

大六座SUV选车指南，腾势N8L DM适合家用吗？

来源：刘信俊 发布时间：2025-11-13 08:01:55

最近身边聊车的人，十个里有八九个都在问六座 SUV。毕竟现在一家人三代同堂出门越来越常见，五座车挤得慌，七座车第三排又总像“临时凑数”，大六座自然成了不少家庭的选择。之前大家还在纠结问界、理想这些车型，最近比亚迪旗下的腾势有了新动静——腾势 N8L DM 在 10 月 28 日正式上市，要是现在订车，2026 年初差不多就能提到车，不少关注这个品类的人都把目光移了过来。

腾势 N8L 定位是“大六座安全豪华 SUV”，最受关注的就是全系都有的四大技术配置：易三方、2.0T 混动系统、天神之眼 B - 辅助驾驶激光版（DiPilot 300）和云辇 - A。咱们先从大家开车关心的动力和智能配置聊起，看看它到底适不适合家用。



先说动力，腾势 N8L DM 的配置挺实在，全系都装了插混专用的 2.0T 发动机和高效 EHS 电混系统，还加了三电机驱动。这台发动机的热效率最高能到 44.13%，在同级别里算不错的，直接好处就是油耗不高，NEDC 工况下百公里油耗是 6.1L，平时开着不用太心疼油钱。要是偶尔想体验下加速的爽快感，它也能满足，百公里加速只要 3.9 秒，超车的时候心里有底。



不过对家庭用户来说，续航可能比加速更重要。它装的是插混专用功率型刀片电池，纯电续航能到 230km，像我这种每天上下班往返 30 公里的，充一次电用一周基本没问题，不用天天找充电桩。就算是全家长途出行也不用慌，综合续航能到 1300km，而且从 30% 充到 80% 只要 19 分钟，在服务區买杯咖啡、伸个懒腰的功夫，就能补够继续赶路的电量，不用在充电桩前等太久。



开起来的灵活性也挺让人意外，多亏了易三方技术里的后轮独立转向功能。这台车车长超过 5 米，看着挺大气，可转弯半径只有 4.58 米，比不少小型车还灵活。上次在小区里掉头，以前开老车得倒两把，这次一把就过了；在窄路上会车，也不用小心翼翼地找地方避让，对新手或者不喜欢开大车的人很友好。再加上前双叉臂和后五连杆的悬架组合，还有云辇 - A 智能空气车身控制系统，路过坑洼路面的时候，车身能保持比较平稳的状态，不会有明显的摇晃，家里老人坐久了也不容易晕车。

车内的智能配置做得挺全面，首先是多屏联动的设计，中控有三屏，二排还有个娱乐吸顶屏，一家人坐车的时候，孩子在后排看动画片，我在前排导航，互不影响，每个人都能找到自己喜欢的内容。音响用的是 20 个扬声器的帝瓦雷系统，还支持杜比全景声，音质确实不错，放首舒缓的音乐，配合 128 色的智能氛围灯和车载香氛，坐在车里真有种 “移动客厅” 的感觉，长途坐车也不觉得闷。

AI 智能体的功能也很实用，支持车载支付，平时在高速服务区买东西，或者在商场停车缴费，不用掏手机，直接在车机上操作就行，特别方便。它还能识别方言，我爸妈不太会说普通话，之前用其他车的语音功能总说不明白，现在用方言喊 “你好，腾势”，也能准确识别指令，长辈用起来没障碍。另外，它还接入了 deepseek 大模型，上次开车路过景区，系统自动讲解沿途的风景，孩子听得津津有味；偶尔还能跟它玩些创意互动，比如让它编个小故事，给旅途添点乐趣。要是家里有智能家居，通过智慧物联 APP 还能实现车和家电的联动，比如快到家的時候，提前打开家里的空调，进门就能享受到舒服的温度。

辅助驾驶方面，标配的天神之眼 B - 辅助驾驶激光版 (DiPilot 300) 硬件基础不错，用了端到端大模型，以后还能通过 OTA 升级更多功能，不用怕买了没多久就落后。日常用车的时候，双 NFC+UWB 钥匙、手势开门、AR 投影感应尾门这些功能用起来很顺手。尤其是智能电动门和迎宾光毯，老人小孩上下车的时候，门会自动打开，地面上还会投影出光毯，既方便又有仪式感，孩子每次上车前都要围着光毯看一会儿，觉得特别有意思。

再说说外观，腾势 N8L DM 延续了家族风格，整体看起来内敛又有力量，很符合东方审美里 “君子” 的感觉，不张扬但很有气质。前脸的设计灵感来自东方建筑，横向的灯带像屋檐一样展开，纵向结构又有种栋梁的稳重感，对称的造型显得很有仪式感。昼行灯是对称双光设计，像展开的翅膀，里面的矩阵式光学结构排列得很精致，晚上开灯的时候辨识度很高。

车身线条很流畅，前机盖的饱满线条一直延伸到腰线和尾部，就像一条玉带绕了车身一周，让整车看起来很轻盈，不会有大车的笨重感。车侧下沿的特征线从前面一直延伸到后保险杠，奠定了稳重的基调。高腰线和宽体轮拱搭配在一起，不仅让车内空间更宽敞，也体现出一种平衡的美感。细节处理上能看出用心，采用了纯平车门和隐藏式水切的设计，车门外观特别平整，显得简洁又有科技感，平时洗车也不用特意清理水切槽里的污垢。

车身的 A 面精度能达到 0.001mm，钣金接缝用了 G3 曲率连续的处理方式，精度控制在 0.01mm，用手摸的时候能感觉到很顺滑，没有凹凸不平的地方。贯穿式的涟漪曲面设计，还能帮助降低风阻系数，对控制能耗也有好处，开高速的时候能明显感觉到风噪比较小。

空间是这款车的核心优势之一，车长 5200mm，宽 1999mm，高 1820mm，轴距更是达到了 3075mm，这样的尺寸带来了 6.11m² 的套内面积，平均下来每个人能有 1m² 的空间，不会觉得拥挤。具体到乘坐数据上，车内 X 向乘坐空间 2679mm，前中后三排的肩部空间分别是

1571mm、1549mm、1348mm，就算是身材比较壮实的人坐进去，也不会觉得肩膀挤得慌。头部空间也都很充裕，前两排能到 1101mm，第三排 977mm，地毯到天幕的高度有 1306mm，1.3 米的小孩在车里直立行走完全没问题，不用一直弯腰。

座椅的灵活性很高，三排座椅都能前后滑移 100mm，能根据需求调整乘坐和储物空间。比如家里人多的时候，把座椅调得紧凑些，保证每个人都有舒服的坐姿；要是需要装大件东西，就把座椅往后挪，腾出更多储物空间。还预设了四种座椅模式，前排大床、满员舒享、四人舒享、满员满载，通过语音或者 PAD 就能一键切换，不用手动调整半天。如果有特殊需求，还能自定义模式，比如拓展后备箱空间、设置二胎模式，或者一键复位到默认状态，操作很方便。

储物空间也很丰富，全车一共有 49 处，像手机槽、杯托、副仪表板的二层储物区这些常用的地方都考虑到了。平时放个手机、水杯、纸巾盒之类的小物件，都能找到合适的地方，不会到处乱堆。后备箱常规状态下就能放不少东西，拓展后能达到 1128L，里面还有个 51L 的下沉式储物格，能放下 12 瓶 500ml 的酒或者 48 瓶 350ml 的矿泉水，长途旅行带大件行李也不愁，孩子的婴儿车、折叠轮椅、露营装备都能轻松装下。

内饰设计强调居家感和优雅的平衡，有云锦米、金山棕、铂檀灰三种配色可选，座椅主色调温馨又优雅，能营造出舒服的车内氛围，不管是年轻人还是长辈，应该都能接受。车漆用的是 BASF 高端清漆，采用水性工艺，不仅更安全环保，没有刺鼻的气味，颜色也更靓丽，光泽度比普通车漆提升了 3-5%，摸起来质感很好。

车内用料很实在，软质包裹面积达到了 31.8m²，而且都是环保级的健康材料，对准妈妈、宝宝和长辈都很友好，还获得了中汽中心的“零甲醛”认证，提车后不用通风散味很久就能正常使用，不用担心异味对家人健康有影响。针织绒材质的顶棚摸起来柔软细腻，独特的纹理能提升豪华感，还能起到一定的吸音降噪作用，开车的时候车内更安静。

座椅的舒适性做得很到位，前排是零重力座椅，一键就能开启四向电动腿托，坐上去有种“云端漂浮”的感觉，不会觉得腰酸背痛。还支持通风、加热、10 点式按摩和位置记忆功能，冬天开车不用坐“冷板凳”，夏天也不会被座椅闷得难受，长途开车的时候打开按摩功能，能缓解疲劳。中排座椅同样有通风、加热和按摩功能，右侧还有电动女王腿托，带娃的时候累了，打开腿托靠一会儿，能放松不少。第三排也不含糊，支持前后滑移和靠背角度电动调节，还有座椅加热，搭配可折叠头枕，不管是孩子还是成年人坐进去，都能找到舒服的姿势，不会像有些车的第三排那样只能“凑活坐”。

安全方面的配置很全面，车身关键区域用了 2000MPa 的热成型钢，这种钢材的强度很高，能在碰撞的时候有效保护车内人员。还采用了 CTB 电池车身一体化技术，电池和车身融合在一起，能承受 25 吨的重压，安全性更有保障。前后防撞梁都是全铝材质，重量轻而且强度高，能在碰撞时吸收更多能量。全车配备了 9 个安全气囊，按照 C-NCAP 五星标准

和 C-IAI 优秀标准进行开发，全方位保护车内人员的安全。

易三方技术在安全方面也发挥了作用，能提供低附路面增稳、智能蟹行等功能。比如在雨天湿滑路面开车的时候，低附路面增稳功能能帮助车辆保持行驶轨迹，减少打滑的风险；遇到狭窄路段需要横向移动的时候，智能蟹行功能能让车辆横向行驶，方便进出车位。针对极端情况，它的高速爆胎稳定控制表现不错，180km/h 直线爆胎或者 144km/h 弯道爆胎时，车身能保持平稳不偏移，减少二次事故的风险。鱼钩测试在时速 210km/h 时能通过，满载情况下也能达到 160km/h，这些数据都能看出它在安全方面的实力。

对家庭用户友好的是定眩智能防晕车系统，通过联动底盘、动力和座舱三大系统，能较大限度减少晕车情况。我家孩子以前坐长途车总容易晕车，上次试乘的时候，开了两个多小时，他一直很精神，没有出现头晕、恶心的情况，家里有老人小孩的话，长途出行会舒服很多。

现在腾势 N8L DM 的售价区间是 29.98 万至 32.98 万元，作为一款全系标配四大核心技术的大六座 SUV，这个价格还是比较有诚意的。它没有特别突出某一项优势，而是在动力、空间、智能、安全等各个维度都做到了比较均衡的表现，不会有明显的短板。

日常通勤时，230km 的纯电续航能覆盖大部分需求，油耗也不高，能节省不少用车成本；全家出游时，宽敞灵活的空间、舒适的座椅和全面的安全配置，能保障旅途的质量，让每个人都能享受出行的乐趣；智能配置则让日常用车变得便捷有趣，减少了很多繁琐的操作。对于有家庭出行需求，想一步到位选辆靠谱六座 SUV 的用户来说，这款车确实值得列入考虑清单，要是有时间的话，去 4S 店实际体验一下，应该能有更直观的感受。

HTML版本： [大六座SUV选车指南，腾势N8L DM适合家用吗？](#)